

## **MILIEU EN VEILIGHEIDS WIJZER**

Om de winterstalling zo prettig en veilig mogelijk te laten verlopen, zijn de volgende aanwijzingen en maatregelen van toepassing:

### **1. Accu's**

- Aanmelden indien u Lithium batterijen aan boord heeft, zie schrijven Lithium batterijen.
- Massa schakelaars uitzetten wanneer boot onbemand is.
- Accu's en kabels controleren of laten controleren voor stalling op schade en corrosie.
- Laders mogen niet permanent verbonden zijn.

### **2. Gebruik grondzeil**

Bij alle werkzaamheden aan het schip de vloer en bodem beschermen met voldoende vloeistofdichte dekzeilen. Dit geldt ook in de loods.

### **3. Afval afvoeren**

Alle chemische stoffen, accu's en (motor)olie dienen in overleg met ons te worden afgevoerd.  
**(afval scheiden)**

### **4. Ruim materiaal op**

Zorg ervoor dat geen verf, oplosmiddelen, verfbakjes en dekzeilen aan het einde van de dag onder de boot blijven staan, alles dient opgeruimd te zijn.

### **5. Antifouling verwijderen**

Het verwijderen van grote hoeveelheden antifouling en of teer mag uitsluitend na overleg met ons. Verplicht gebruik van professionele afzuiging op machines. **Gebruik van teer verboden.**

### **6. Gebruik bootbokken**

De scheepsbokken schoon houden. Schoonmaken van de bokken komt voor rekening van de booteigenaar. Plak de pads af. **Verstellen of losdraaien van de bokken is verboden.**

### **7. Slijpen en Lassen**

Slijpen met bv. een haakse slijptol en lassen is in de loods verboden. Buiten uitsluitend in overleg met ons om schade aan de lak of polyester van omstaande schepen te voorkomen. Schade aan derden is voor rekening van de veroorzaker.

### **8. Winterkleed/dekzeilen**

In geval van gebruik van een winterkleed is uitsluitend op maat gemaakt materiaal toegestaan. Slechte dekzeilen kunnen bij storm schade aan derden veroorzaken of oorzaak zijn dat het schip omwaait.

### **9. Groot onderhoud**

Grote verbouwingen aan het schip uitsluitend in overleg met ons. Bij het ontstaan van een groot volume afval worden door ons afvoerkosten in rekening gebracht. De vuilcontainers op de jachthaven zijn tenslotte bedoeld voor normaal huisvuil.

### **10. Elektriciteit**

Onbemande schepen moeten van de stroomvoorziening worden afgekoppeld (ook aan de steiger), dit in verband met brandgevaar.

### **11. Kachels**

Het gebruik van kachels of andere verwarmingselementen is niet toegestaan. Bij vertrek gas- en dieselkranen afsluiten en de kachel uit. In de loods dienen gasflessen en benzinetanks van het schip te worden verwijderd.

### **12. Diefstal**

Voorkom diefstal in de winter, door waardevolle spullen mee naar huis te nemen. **Buitenboordmotoren aan het schip in de winterstalling laten hangen is verboden.**

### **13. Werkzaamheden in loods**

De loods dient schoon, opgeruimd en stofvrij te worden gehouden. **Werkzaamheden zijn in principe niet toegestaan** m.u.v. poetsen en onderwaterschip in antifouling zetten.

### **14. Gasflessen**

Alle gasflessen van in de loods gestalde schepen, dienen te worden verwijderd.

### **15. Staande mast**

Stallen met staande mast is voor eigen risico (i.v.m. ervaringen stormseizoen).

Op onrechtmatigheden zullen wij de overtreder aanspreken en zo nodig maatregelen treffen. Kosten die hieruit voortvloeien, zullen op de overtreder worden verhaald.

**Ten slotte wijzen wij nog op artikel 12 van onze huurvoorwaarden m.b.t. aansprakelijkheid en risico. Tevens verwijzen wij naar het Hiswa haven- en werfreglement.**